

NAUTIČKI TURIZAM Kapaciteti i poslovanje luka nautičkog turizma u 2015.

NAUTICAL TOURISM Capacity and Turnover of Ports, 2015

U 2015. ovim istraživanjem obuhvaćena je 121 luka nautičkog turizma na morskoj obali Hrvatske, i to 70 marina (od toga 13 suhih marina) i 51 ostala luka nautičkog turizma. Ukupna površina njihova akvatorija jest 3 614 784 m², a broj vezova 17 351.

U lukama nautičkog turizma 31. prosinca 2015. na stalnom vezu bilo je 13 399 plovila, što je za 2,9% manje nego 31. prosinca 2014. Vezom u moru koristilo se 85,7% plovila, a isključivo mjestom na kopnu 14,3%.

Prema vrsti plovila, na stalnom vezu koja su se koristila vezom u moru, 51,0% su jahte na jedra, 45,9% su motorne jahte, a 3,1% su ostala plovila.

Prema zastavi plovila najviše plovila na stalnom vezu bilo je iz Hrvatske (43,6%), Austrije (16,6%), Njemačke (15,2%), Italije i Slovenije (obje po 5,2%) i Ujedinjene Kraljevine (2,3%), što čini 88,1% od ukupnog broja plovila na stalnom vezu.

Broj plovila u tranzitu u lukama nautičkog turizma u 2015. iznosio je 193 450, što je za 6,7% više nego u 2014.

Prema vrsti plovila u tranzitu koja su se koristila vezom u moru 64,1% su jahte na jedra, 32,1% su motorne jahte, a 3,8% su ostala plovila.

U tom razdoblju najviše plovila u tranzitu bilo je iz Hrvatske (46,7%), Italije (16,5%), Njemačke (12,0%), Austrije (7,4%) i Slovenije (4,2%), što čini 86,8% plovila od ukupnog broja plovila u tranzitu.

Ukupno ostvaren prihod luka nautičkog turizma u 2015. iznosio je 753 milijuna kuna, pri čemu je 519 milijuna kuna ostvareno od iznajmljivanja vezova, što od ukupno ostvarenog prihoda iznosi 68,9%. U odnosu na 2014. ukupan prihod veći je za 5,1%, dok je prihod od iznajmljivanja vezova manji za 1,6%.

In 2015, this survey covered 121 nautical ports on the Croatian coast, as follows: 70 marinas (of which 13 land marinas) and 51 other nautical ports. The total water surface area was 3 614 784 m² and there were 17 351 moorings.

On 31 December 2015, there were 13 399 vessels permanently moored in nautical ports, which was by 2.9% less than on 31 December 2014. Out of the total number of stationed vessels, 85.7% used water moorings, while 14.3% used land moorings.

By type of permanently moored vessels that used water moorings, 51.0% were sailboats, 45.9% were motor yachts, and 3.1% were other vessels.

By flag, the largest number of permanently moored vessels came from Croatia (43.6%), Austria (16.6%), Germany (15.2%), Italy and Slovenia (5.2% each) and the United Kingdom (2.3%), which makes 88.1% of the total number of permanently moored vessels.

In 2015, there were 193 450 vessels in transit in nautical ports, which was by 6.7% more than in 2014.

By type of vessels in transit that used water moorings, 64.1% were sailboats, 32.1% motor yachts, and 3.8% other vessels.

In the same period, the largest number of vessels in transit came from Croatia (46.7%), Italy (16.5%), Germany (12.0%), Austria (7.4%) and Slovenia (4.2%), which makes 86.8% of the total number of vessels in transit.

The total income realised in nautical ports in 2015 amounted to 753 million kuna, out of which 519 million kuna was realised by the renting of moorings, that is, 68.9% of the total income. As compared to 2014, the total income increased by 5.1%, while the income gained by renting of moorings decreased by 1.6%.

1. LUKE NAUTIČKOG TURIZMA U 2015.

NAUTICAL PORTS, 2015

Županija	Ukupno Total	Sidrište Anchorage	Privezište Mooring	Marine Marinas					Nerazvrstane luka nautičkog turizma Uncategorised nautical ports	County of
				suha marina Land marina	marina I. kategorije Marina, 1 st category	marina II. kategorije Marina, 2 nd category	marina III. kategorije Marina, 3 rd category	marina kategorizirana i označena sidrima Marina, categorised and marked by anchors		
Republika Hrvatska	121	38	10	13	6	19	17	15	3	Republic of Croatia
Primorsko-goranska	27	6	5	6	1	3	3	3	-	Primorje-Gorski kotar
Zadarska	36	22	2	4	-	4	4	-	-	Zadar
Šibensko-kninska	17	3	-	1	2	3	5	3	-	Šibenik-Knin
Splitsko-dalmatinska	20	6	1	1	-	3	3	5	1	Split-Dalmatia
Istarska	14	-	2	-	3	4	2	3	-	Istria
Dubrovačko-neretvanska	7	1	-	1	-	2	-	1	2	Dubrovnik-Neretva

2. KAPACITET LUKA NAUČKOG TURIZMA I ZAPOSLENI, STANJE 31. KOLOVOZA 2015.

CAPACITY OF NAUTICAL PORT AND PERSONS IN EMPLOYMENT, SITUATION AS ON 31 AUGUST 2015

Površina akvatorija, m ²	3 614 784	<i>Water surface area, m²</i>
Broj vezova, ukupno	17 351	<i>Number of moorings, total</i>
Od toga za plovila duljine		<i>Of that for vessels;</i>
do 6 m	646	<i>Under 6 m long</i>
6 – 8 m	1 417	<i>6 – 8 m</i>
8 – 10 m	2 962	<i>8 – 10 m</i>
10 – 12 m	4 410	<i>10 – 12 m</i>
12 – 15 m	4 619	<i>12 – 15 m</i>
15 – 20 m	2 561	<i>15 – 20 m</i>
Više od 20 m	736	<i>Over 20 m</i>
Dužina razvijene obale za privez plovila, m	63 542	<i>Length of shoreline equipped for mooring, m</i>
Broj mjesta za smještaj plovila na kopnu	5 105	<i>Number of berths for land storage</i>
Ukupna površina prostora na kopnu, m ²	787 562	<i>Total surface area on land, m²</i>
Od toga natkriveni prostor (hangar), m ²	7 811	<i>Of that covered area, m²</i>
Broj zaposlenih, ukupno	1 586	<i>Number of employed persons – total</i>
Od toga sezonski	423	<i>Of that with seasonal jobs</i>
Primorsko-goranska županija		<i>County of Primorje-Gorski kotar</i>
Površina akvatorija, m ²	739 970	<i>Water surface area, m²</i>
Broj vezova, ukupno	3 266	<i>Moorings, total</i>
Broj mjesta za smještaj plovila na kopnu	1 653	<i>Number of berths for land storage</i>
Ukupna površina prostora na kopnu, m ²	178 563	<i>Total surface area on land, m²</i>
Zadarska županija		<i>County of Zadar</i>
Površina akvatorija, m ²	1 015 499	<i>Water surface area, m²</i>
Broj vezova, ukupno	3 820	<i>Moorings, total</i>
Broj mjesta za smještaj plovila na kopnu	941	<i>Number of berths for land storage</i>
Ukupna površina prostora na kopnu, m ²	149 886	<i>Total surface area on land, m²</i>
Šibensko-kninska županija		<i>County of Šibenik-Knin</i>
Površina akvatorija, m ²	716 812	<i>Water surface area, m²</i>
Broj vezova, ukupno	3 630	<i>Moorings, total</i>
Broj mjesta za smještaj plovila na kopnu	950	<i>Number of berths for land storage</i>
Ukupna površina prostora na kopnu, m ²	136 872	<i>Total surface area on land, m²</i>
Splitsko-dalmatinska županija		<i>County of Split-Dalmatia</i>
Površina akvatorija, m ²	405 700	<i>Water surface area, m²</i>
Broj vezova, ukupno	2 290	<i>Moorings, total</i>
Broj mjesta za smještaj plovila na kopnu	553	<i>Number of berths for land storage</i>
Ukupna površina prostora na kopnu, m ²	77 732	<i>Total surface area on land, m²</i>
Istarska županija		<i>County of Istria</i>
Površina akvatorija, m ²	632 399	<i>Water surface area, m²</i>
Broj vezova, ukupno	3 601	<i>Moorings, total</i>
Broj mjesta za smještaj plovila na kopnu	802	<i>Number of berths for land storage</i>
Ukupna površina prostora na kopnu, m ²	163 794	<i>Total surface area on land, m²</i>
Dubrovačko-neretvanska županija		<i>County of Dubrovnik-Neretva</i>
Površina akvatorija, m ²	104 404	<i>Water surface area, m²</i>
Broj vezova, ukupno	744	<i>Moorings, total</i>
Broj mjesta za smještaj plovila na kopnu	206	<i>Number of berths for land storage</i>
Ukupna površina prostora na kopnu, m ²	80 715	<i>Total surface area on land, m²</i>

3. BROJ PLOVILA NA STALNOM VEZU U LUKAMA NAUTIČKOG TURIZMA, STANJE 31. PROSINCA 2015.
NUMBER OF VESSELS IN NAUTICAL PORTS, SITUATION AS ON 31 DECEMBER 2015

	Plovila na stalnom vezu <i>Vessels, permanently moored</i>				ukupno indeksi <i>Total indices</i> I. – XII. 2015. I. – XII. 2014.	
	ukupno <i>Total</i>	motorne jahte <i>Motor yachts</i>	jahte na jedra <i>Sailboats</i>	ostalo <i>Other</i>		
Ukupno	13 399	6 581	6 236	582	97,1	<i>Total</i>
Plovila za koja je korišten vez u moru	11 487	5 271	5 859	357	98,5	<i>Vessels that used sea moorings</i>
Prema zastavi plovila						<i>By flag</i>
Austrija	1 904	1 120	762	22	95,5	<i>Austria</i>
Belgija	69	35	32	2	130,2	<i>Belgium</i>
Češka	130	75	53	2	96,3	<i>Czech Republic</i>
Finska	7	1	6	-	100,0	<i>Finland</i>
Francuska	90	18	68	4	123,3	<i>France</i>
Grčka	1	-	1	-	100,0	<i>Greece</i>
Hrvatska	5 013	1 775	2 962	276	101,1	<i>Croatia</i>
Italija	601	402	191	8	94,6	<i>Italy</i>
Izrael	3	-	3	-	75,0	<i>Israel</i>
Mađarska	129	79	46	4	100,0	<i>Hungary</i>
Nizozemska	132	63	68	1	95,0	<i>Netherlands</i>
Norveška	25	4	21	-	108,7	<i>Norway</i>
Njemačka	1 748	883	850	15	95,0	<i>Germany</i>
Poljska	104	53	45	6	115,6	<i>Poland</i>
Rusija	6	5	1	-	54,5	<i>Russian Federation</i>
SAD	147	93	52	2	76,2	<i>USA</i>
Slovačka	152	106	44	2	98,1	<i>Slovakia</i>
Slovenija	601	266	333	2	100,5	<i>Slovenia</i>
Švedska	40	6	34	-	100,0	<i>Sweden</i>
Švicarska	69	24	45	-	85,2	<i>Switzerland</i>
Ujedinjena Kraljevina	268	107	156	5	95,4	<i>United Kingdom</i>
Ostale europske zemlje	135	85	48	2	102,3	<i>Other European countries</i>
Ostale izvan europske zemlje	113	71	38	4	120,2	<i>Other non-European countries</i>
Prema duljini plovila						<i>By vessel length</i>
Do 6 m	206	115	23	68	100,0	<i>Under 6 m</i>
6 – 8 m	808	565	193	50	93,7	<i>6 – 8 m</i>
8 – 10 m	2 014	1 089	899	26	95,5	<i>8 – 10 m</i>
10 – 12 m	3 347	1 264	1 994	89	98,7	<i>10 – 12 m</i>
12 – 15 m	3 525	1 149	2 272	104	102,2	<i>12 – 15 m</i>
15 – 20 m	1 227	752	458	17	95,0	<i>15 – 20 m</i>
Više od 20 m	360	337	20	3	101,4	<i>Over 20 m</i>
Plovila za koja je korišteno samo mjesto na kopnu	1 912	1 310	377	225	89,8	<i>Vessels that used only land berths</i>
Primorsko-goranska županija	2 848	1 832	800	216	91,4	<i>County of Primorje-Gorski kotar</i>
Plovila za koja je korišten vez u moru	1 870	1 103	696	71	93,8	<i>Vessels that used sea moorings</i>
Plovila za koja je korišteno mjesto na kopnu	978	729	104	145	87,0	<i>Vessels that used only land berths</i>
Zadarska županija	2 877	1 312	1 492	73	97,2	<i>County of Zadar</i>
Plovila za koja je korišten vez u moru	2 565	1 105	1 423	37	98,8	<i>Vessels that used sea moorings</i>
Plovila za koja je korišteno mjesto na kopnu	312	207	69	36	85,7	<i>Vessels that used only land berths</i>
Šibensko-kninska županija	2 656	1 324	1 204	128	95,4	<i>County of Šibenik-Knin</i>
Plovila za koja je korišten vez u moru	2 435	1 142	1 165	128	96,1	<i>Vessels that used sea moorings</i>
Plovila za koja je korišteno mjesto na kopnu	221	182	39	-	88,4	<i>Vessels that used only land berths</i>
Splitsko-dalmatinska županija	1 755	506	1 158	91	110,5	<i>County of Split-Dalmatia</i>
Plovila za koja je korišten vez u moru	1 499	368	1 052	79	113,0	<i>Vessels that used sea moorings</i>
Plovila za koja je korišteno mjesto na kopnu	256	138	106	12	98,1	<i>Vessels that used only land berths</i>
Istarska županija	2 807	1 420	1 351	36	97,2	<i>County of Istria</i>
Plovila za koja je korišten vez u moru	2 737	1 384	1 319	34	96,5	<i>Vessels that used sea moorings</i>
Plovila za koja je korišteno mjesto na kopnu	70	36	32	2	132,1	<i>Vessels that used only land berths</i>
Dubrovačko-neretvanska županija	456	187	231	38	100,0	<i>County of Dubrovnik-Neretva</i>
Plovila za koja je korišten vez u moru	381	169	204	8	100,5	<i>Vessels that used sea moorings</i>
Plovila za koja je korišteno mjesto na kopnu	75	18	27	30	97,4	<i>Vessels that used only land berths</i>

4. BROJ PLOVILA U TRANZITU U LUKAMA NAUTIČKOG TURIZMA U 2015.
NUMBER OF VESSELS IN NAUTICAL PORTS, 2015

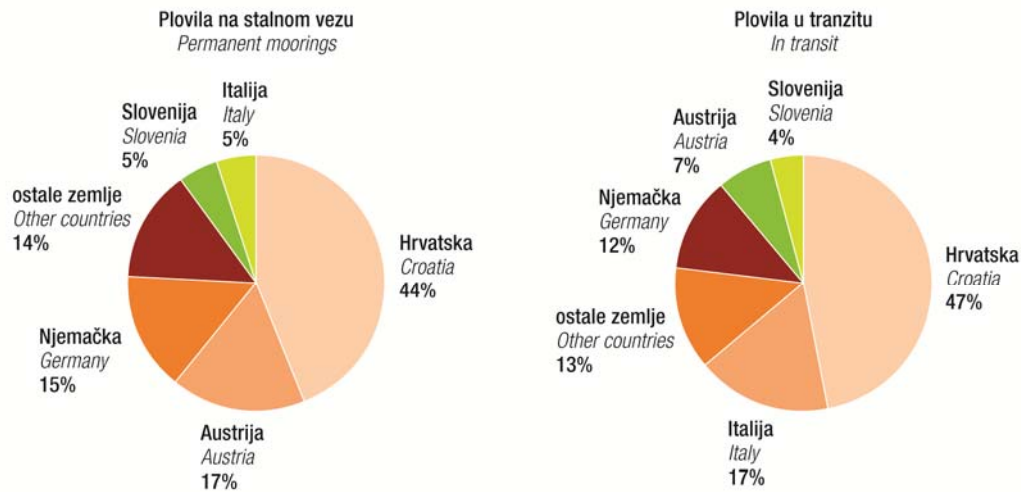
	Plovila u tranzitu <i>Vessels, in transit</i>				ukupno indeksi <i>Total indices</i> I. – XII. 2015. I. – XII. 2014.	
	ukupno <i>Total</i>	motorne jahte <i>Motor yachts</i>	jahte na jedra <i>Sailboats</i>	ostalo <i>Other</i>		
Ukupno	193 450	63 579	122 600	7 271	106,7	<i>Total</i>
Plovila za koja je korišten vez u moru	188 743	60 679	120 900	7 164	107,0	<i>Vessels that used sea moorings</i>
Prema zastavi plovila						<i>By flag</i>
Austrija	14 043	7 118	6 490	435	110,8	<i>Austria</i>
Belgija	1 149	476	634	39	125,4	<i>Belgium</i>
Češka	2 126	931	1 182	13	205,2	<i>Czech Republic</i>
Finska	173	30	140	3	129,1	<i>Finland</i>
Francuska	2 859	685	2 019	155	118,6	<i>France</i>
Grčka	102	33	66	3	196,2	<i>Greece</i>
Hrvatska	88 237	14 932	68 400	4 905	99,9	<i>Croatia</i>
Italija	31 124	13 540	17 243	341	107,3	<i>Italy</i>
Izrael	97	16	81	-	107,8	<i>Israel</i>
Mađarska	1 423	960	451	12	113,6	<i>Hungary</i>
Nizozemska	1 875	891	968	16	112,1	<i>Netherlands</i>
Norveška	359	61	293	5	127,3	<i>Norway</i>
Njemačka	22 595	11 583	10 407	605	114,1	<i>Germany</i>
Poljska	1 731	522	1 128	81	156,1	<i>Poland</i>
Rusija	244	110	131	3	189,1	<i>Russian Federation</i>
SAD	1 439	606	783	50	110,9	<i>USA</i>
Slovačka	1 380	546	789	45	195,5	<i>Slovakia</i>
Slovenija	7 934	3 465	4 265	204	119,6	<i>Slovenia</i>
Švedska	690	106	582	2	128,5	<i>Sweden</i>
Švicarska	1 208	359	840	9	123,1	<i>Switzerland</i>
Ujedinjena Kraljevina	3 154	1 504	1 588	62	101,5	<i>United Kingdom</i>
Ostale europske zemlje	2 918	1 260	1 591	67	114,7	<i>Other European countries</i>
Ostale izvan europske zemlje	1 883	945	829	109	111,2	<i>Other non-European countries</i>
Prema duljini plovila						<i>By vessel length</i>
Do 6 m	3 886	3 166	383	337	94,4	<i>Under 6 m</i>
6 – 8 m	14 155	10 188	3 563	404	109,0	<i>6 – 8 m</i>
8 – 10 m	30 190	13 063	16 496	631	113,7	<i>8 – 10 m</i>
10 – 12 m	58 322	12 743	42 891	2 688	109,4	<i>10 – 12 m</i>
12 – 15 m	62 652	11 324	49 145	2 183	102,1	<i>12 – 15 m</i>
15 – 20 m	15 366	7 125	7 731	510	110,6	<i>15 – 20 m</i>
Više od 20 m	4 172	3 070	691	411	99,3	<i>Over 20 m</i>
Broj plovila za koja je korišteno samo mjesto na kopnu	4 707	2 900	1 700	107	95,6	<i>Vessels that used only land berths</i>
Primorsko-goranska županija	20 774	11 582	7 929	1 263	107,5	<i>County of Primorje-Gorski kotar</i>
Plovila za koja je korišten vez u moru	20 572	11 404	7 905	1 263	107,2	<i>Vessels that used sea moorings</i>
Plovila za koja je korišteno mjesto na kopnu	202	178	24	-	168,3	<i>Vessels that used only land berths</i>
Zadarska županija	41 483	20 281	20 776	426	117,4	<i>County of Zadar</i>
Plovila za koja je korišten vez u moru	38 733	18 394	19 913	426	120,4	<i>Vessels that used sea moorings</i>
Plovila za koja je korišteno mjesto na kopnu	2 750	1 887	863	-	86,8	<i>Vessels that used only land berths</i>
Šibensko-kninska županija	43 719	11 156	30 471	2 092	105,8	<i>County of Šibenik-Knin</i>
Plovila za koja je korišten vez u moru	42 536	10 658	29 876	2 002	105,8	<i>Vessels that used sea moorings</i>
Plovila za koja je korišteno mjesto na kopnu	1 183	498	595	90	108,3	<i>Vessels that used only land berths</i>
Splitsko-dalmatinska županija	50 562	9 197	38 991	2 374	102,1	<i>County of Split-Dalmatia</i>
Plovila za koja je korišten vez u moru	50 459	9 160	38 929	2 370	102,0	<i>Vessels that used sea moorings</i>
Plovila za koja je korišteno mjesto na kopnu	103	37	62	4	223,9	<i>Vessels that used only land berths</i>
Istarska županija	22 609	7 417	14 900	292	100,3	<i>County of Istria</i>
Plovila za koja je korišten vez u moru	22 182	7 134	14 769	279	100,3	<i>Vessels that used sea moorings</i>
Plovila za koja je korišteno mjesto na kopnu	427	283	131	13	97,3	<i>Vessels that used only land berths</i>
Dubrovačko-neretvanska županija	14 303	3 946	9 533	824	107,5	<i>County of Dubrovnik-Neretva</i>
Plovila za koja je korišten vez u moru	14 261	3 929	9 508	824	107,7	<i>Vessels that used sea moorings</i>
Plovila za koja je korišteno mjesto na kopnu	42	17	25	-	73,7	<i>Vessels that used only land berths</i>

5. KORIŠTENJE VEZOVA U MORU PO MJESECIMA U 2015.
USAGE OF WATER MOORINGS, BY MONTHS, 2015

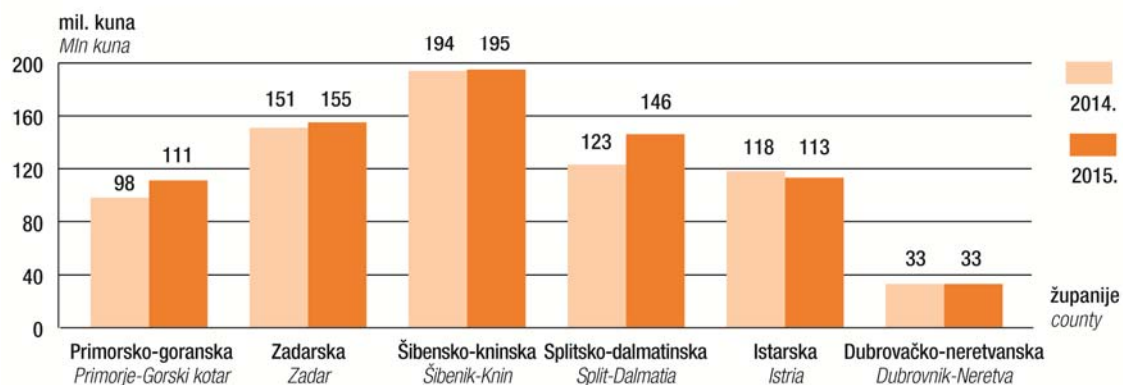
	Stalni vez <i>Permanent moorings</i>		U tranzitu <i>In transit</i>	
	plovila ¹⁾ <i>Vessels¹⁾</i>	ukupan broj dana boravka plovila u lukama nautičkog turizma tijekom mjeseca <i>Total number of days vessels stayed in nautical ports during month</i>	plovila <i>Vessels</i>	ukupan broj dana boravka plovila u lukama nautičkog turizma tijekom mjeseca <i>Total number of days vessels stayed in nautical ports during month</i>
2015.	-	3 752 903	188 743	386 170
I.	11 171	340 238	305	3 021
II.	11 120	308 197	478	2 974
III.	11 065	327 556	1 704	6 023
IV.	10 954	314 651	4 735	10 802
V.	11 015	313 364	13 670	27 169
VI.	10 845	295 917	26 759	53 257
VII.	10 757	289 874	48 380	99 454
VIII.	10 732	282 290	59 205	122 775
IX.	10 915	293 671	25 399	45 873
X.	10 999	315 835	7 052	11 773
XI.	11 094	324 499	629	1 822
XII.	11 487	346 811	427	1 227

- 1) Stanje posljednjeg dana u mjesecu
 1) *Situation as on the last day in a month*

G-1. STRUKTURA BROJA PLOVILA NA STALNOM VEZU I U TRANZITU PREMA ZASTAVI PLOVILA U 2015.
NUMBER STRUCTURE OF VESSELS ON PERMANENT MOORINGS AND IN TRANSIT, BY FLAG, 2015



G-2. OSTVARENI PRIHOD LUKA NAUTIČKOG TURIZMA BEZ PDV-a U 2014. I 2015.
INCOME REALISED BY NAUTICAL PORTS, NOT INCLUDING VAT, 2014 AND 2015



6. OSTVARENI PRIHOD LUKA NAUTIČKOG TURIZMA BEZ PDV-a
PROFIT REALISED BY NAUTICAL PORTS, NOT INCLUDING VAT

tis. kuna
 Thousand kuna

	2014.	2015.	Indeksi Indices I. – XII. 2015. I. – XII. 2014.	
Republika Hrvatska	716 555	753 412	105,1	<i>Republic of Croatia</i>
Iznajmljivanje vezova	527 811	519 360	98,4	<i>Renting of moorings</i>
Stalni	424 090	416 154	98,1	<i>Stationed</i>
Tranzitni	103 721	103 206	99,5	<i>In transit</i>
Servisne usluge	48 340	57 185	118,3	<i>Maintaining services</i>
Ostali prihodi	140 404	176 867	126,0	<i>Other income</i>
Primorsko-goranska županija	97 963	110 778	113,1	<i>County of Primorje-Gorski kotar</i>
Iznajmljivanje vezova	69 834	70 939	101,6	<i>Renting of moorings</i>
Stalni	59 896	61 370	102,5	<i>Stationed</i>
Tranzitni	9 938	9 569	96,3	<i>In transit</i>
Servisne usluge	6 335	9 130	144,1	<i>Maintaining services</i>
Ostali prihodi	21 794	30 709	140,9	<i>Other income</i>
Zadarska županija	151 020	154 704	102,4	<i>County of Zadar</i>
Iznajmljivanje vezova	114 952	112 280	97,7	<i>Renting of moorings</i>
Stalni	102 153	98 975	96,9	<i>Stationed</i>
Tranzitni	12 799	13 305	104,0	<i>In transit</i>
Servisne usluge	8 679	10 481	120,8	<i>Maintaining services</i>
Ostali prihodi	27 389	31 943	116,6	<i>Other income</i>
Šibensko-kninska županija	194 229	194 979	100,4	<i>County of Šibenik-Knin</i>
Iznajmljivanje vezova	122 576	116 104	94,7	<i>Renting of moorings</i>
Stalni	99 440	93 050	93,6	<i>Stationed</i>
Tranzitni	23 136	23 054	99,6	<i>In transit</i>
Servisne usluge	16 607	18 201	109,6	<i>Maintaining services</i>
Ostali prihodi	55 046	60 674	110,2	<i>Other income</i>
Splitsko-dalmatinska županija	122 688	146 284	119,2	<i>County of Split-Dalmatia</i>
Iznajmljivanje vezova	101 097	104 454	103,3	<i>Renting of moorings</i>
Stalni	69 509	73 096	105,2	<i>Stationed</i>
Tranzitni	31 588	31 358	99,3	<i>In transit</i>
Servisne usluge	8 940	12 443	139,2	<i>Maintaining services</i>
Ostali prihodi	12 651	29 387	232,3	<i>Other income</i>
Istarska županija	117 696	113 209	96,2	<i>County of Istria</i>
Iznajmljivanje vezova	94 351	90 715	96,1	<i>Renting of moorings</i>
Stalni	79 917	76 750	96,0	<i>Stationed</i>
Tranzitni	14 434	13 965	96,8	<i>In transit</i>
Servisne usluge	5 189	4 881	94,1	<i>Maintaining services</i>
Ostali prihodi	18 156	17 613	97,0	<i>Other income</i>
Dubrovačko-neretvanska županija	32 959	33 458	101,5	<i>County of Dubrovnik-Neretva</i>
Iznajmljivanje vezova	25 001	24 868	99,5	<i>Renting of moorings</i>
Stalni	13 175	12 913	98,0	<i>Stationed</i>
Tranzitni	11 826	11 955	101,1	<i>In transit</i>
Servisne usluge	2 590	2 049	79,1	<i>Maintaining services</i>
Ostali prihodi	5 368	6 541	121,9	<i>Other income</i>

METODOLOŠKA OBJAŠNJENJA

Izvor

Podaci su dobiveni iz redovitog istraživanja Izvještaj o kapacitetu i prometu luka nautičkog turizma koje se provodi u godišnjoj periodici.

Izveštajne jedinice i obuhvat

Izveštajne jedinice u ovom istraživanju jesu luke nautičkog turizma: sidrišta, privežišta, suhe marine i marine.

Obuhvat je u ovom istraživanju potpun, što znači da se istraživanjem obuhvaćaju sve luke nautičkog turizma.

Definicije

Luka nautičkog turizma jest turistički objekt koji u poslovnome, prostornome, građevinskome i funkcionalnom smislu čini cjelinu ili u sklopu šire prostorne cjeline ima izdvojeni dio i potrebne uvjete za potrebe nautičkog turizma i turista nautičara.

U luci nautičkog turizma pružaju se turističke usluge u nautičkom turizmu i druge nadopunjujuće usluge turistima nautičarima (trgovačke, ugostiteljske i dr.).

Kategorizacija luka nautičkog turizma u Republici Hrvatskoj provodi se na temelju Zakona o turističkoj djelatnosti (NN, br. 8/96., 19/96. i 76/98.) i Pravilnika o razvrstavanju i kategorizaciji luka nautičkog turizma (NN, br. 142/99., 47/00., 121/00., 45/01. i 108/01.).

Prema Zakonu o pružanju usluga u turizmu (NN, br. 68/07.), u 2008. objavljen je novi Pravilnik o razvrstavanju i kategorizaciji luka nautičkog turizma (NN, br. 72/08.), s naznakom da luke nautičkog turizma koje već imaju rješenja prema starom pravilniku nemaju obvezu usklađivanja prema novome. Prema novom pravilniku (NN, br. 72/08.), vrsta marine označuje se sidrima (dva sidra, tri sidra, četiri sidra, pet sidara).

Luke nautičkog turizma razvrstavaju se u sljedeće vrste: sidrište, privežište, suha marina i marina.

Sidrište je dio vodnog prostora opremljen opremom za privez plovni objekata u uvali zaštićenoj od nevremena.

Privežište je dio vodnog prostora i dio obale uređen za pristajanje plovni objekata. Opremljeno je priveznim sustavom. Ako mogućnosti vodnog prostora privežišta dopuštaju, u dijelu vodnog prostora privežišta može se označiti i mjesto na kojem je dopušteno sidrenje plovni objekata.

Suha marina dio je kopna ograđen i uređen za pružanje usluga ostave i čuvanja plovni objekata na suhom te pružanje usluga transporta plovni objekata u vodni prostor ili iz vodnog prostora do suhe marine.

Marina je dio vodnog prostora i obale posebno sagrađen i uređen za pružanje usluga veza i čuvanja plovni objekata te smještaja turista u plovni objektima, odnosno u smještajnim objektima marine. U marinama se pružaju i druge uobičajene usluge turistima nautičarima. Mogu se pružiti i usluge servisiranja i održavanja plovni objekata.

Marine se kategoriziraju u tri kategorije:

- prva kategorija označuje marinu najvišeg standarda
- druga kategorija označuje marinu srednjeg standarda
- treća kategorija označuje marinu najnižeg standarda.

Osim kategoriziranih luka nautičkog turizma u Republici Hrvatskoj, ovim istraživanjem obuhvaćene su nerazvrstane luke nautičkog turizma.

Akvatorij je površina mora luke nautičkog turizma s pripadajućim gatovima (bez kopnenog dijela).

Vež u moru dio je morskog prostora u kojem se može smjestiti plovni objekt.

Razvijena obala za privez plovila jest uređeni dio obale na kojem se plovni objekt može privezati (gatovi s vezovima).

NOTES ON METHODOLOGY

Source

Data are obtained regularly through the Report on Capacities and Turnover of Nautical Ports, which is carried out in the annual dynamics.

Reporting units and coverage

The reporting units in this Survey are nautical ports: anchorages, moorings, land marinas and marinas.

In this Survey the coverage is full, which means that all nautical ports are covered.

Definitions

Nautical port is a tourist facility that forms a unity in a business, territorial, constructional and functional sense, or which, within a broader territorial unity, has a separate part of land and conditions required to meet the needs of nautical tourism and nautical tourists.

Nautical ports offer tourist services in nautical tourism and other accompanying services to nautical tourists (trade, catering, etc.).

The categorisation of nautical ports in the Republic of Croatia is carried out on the basis of the Law on Tourist Activity (NN, Nos. 8/96, 19/96 and 76/98) and the Ordinance on Classification and Categorisation of Nautical Ports (NN, Nos 142/99, 47/00, 121/00, 45/01 and 108/01).

In the new Ordinance on Classification and Categorisation of Nautical Ports (NN, No. 72/08), which was issued in 2008 according to the Provision of Tourism Services Act (NN, No. 68/07), there is a note that nautical ports holding decisions according to the previous Ordinance shall not be the subject of harmonisation with the new one. According to the new Ordinance (NN, No. 72/08), a type of marina is marked by anchors (two anchors, three anchors, four anchors, five anchors).

Types of **nautical ports** are the following: anchorage, mooring, land marina and marina.

Anchorage is a part of water area equipped for the mooring of vessels in a bay protected from any bad weather.

Mooring is a part of water area and a part of a shore designed for landing of vessels. It is equipped with a mooring system. If possible, depending on the characteristics of the water area, there can also be a specially marked place for anchorage of vessels.

Land marina is a part of a land fenced and equipped for rendering services of storage and keeping of vessels as well as of transporting a vessel into the water or from water to the land marina.

Marina is a part of water area and a shore specially fenced and equipped for rendering services of mooring and keeping of vessels, as well as of accommodating tourists in the vessels or in the accommodation facilities in the marina. Marinas also render other usual services to nautical tourists. They can also render services of repairing and maintaining of the vessels.

Marinas are classified into the following categories:

- the first category comprises marinas of the highest standard
- the second one comprises marinas of medium standard
- the third one comprises marinas of the lowest standard

Besides categorised nautical ports, this survey covers also uncategorised nautical ports.

Water surface area comprises the sea area of a nautical port with piers (not including land part).

Sea mooring is an area in the sea where a vessel can be placed.

Shoreline equipped for mooring of vessels is a part of a shore adapted for mooring of vessels (piers with moorings).

Prostor za smještaj plovila na kopnu jest uređena površina za odlaganje (smještaj) plovila.

Mjesto na kopnu dio je prostora na kopnu gdje se može smjestiti plovni objekt.

Boravak u luci nautičkog turizma dijeli se na stalni i tranzitni, ovisno o tome je li za korištenje veza u moru ili mjesta na kopnu unaprijed zaključen ugovor. Ako jest, riječ je o stalnom boravku, a ako nije, riječ je o tranzitnome (privremenome, dnevnome) boravku. Stalnim ugovorima smatraju se ugovori zaključeni na razdoblje dulje od jednog mjeseca.

U statistici nautičkog turizma plovila namijenjena razonodi i sportu dijele se na jahte (motorne i jahte na jedra) i ostala plovila.

Motorna jahta jest plovilo na motorni pogon za razonodu, sport ili rekreaciju koje prema uobičajenim pomorskim uzancama ima kabinu s najmanje dva ležaja, zahod i uređaj za kuhanje.

Jahta na jedra jest plovni objekt za razonodu, sport ili rekreaciju čije je osnovno pogonsko sredstvo vjetar. Raspolože kabinom s najmanje dva ležaja, zahodom i uređajem za kuhanje.

Ostala plovila jesu čamci (drveni, plastični, gumeni i sl.) duljine 3 m i više ili duljine manje od 3 m ako imaju motor. Tu pripadaju i gliseri ako ne ispunjavaju uvjete za razvrstavanje u jahte.

Pod **prihodom** koji je ostvarila luka nautičkog turizma bez PDV-a u promatranom razdoblju iskazani su prihodi koje ostvaruje luka nautičkog turizma od iznajmljivanja vezova i servisnih usluga.

Ostali prihodi obuhvaćaju prihode ostvarene od iznajmljivanja plovila i poslovnog prostora u vlasništvu luke nautičkog turizma, prodaje robe i ugostiteljskih usluga.

Kratice

m	metar
m ²	čtvorni metar
mil.	milijun
NN	Narodne novine
PDV	porez na dodanu vrijednost
SAD	Sjedinjene Američke Države
tis.	tisuća

Znakovi

- nema pojave

Space for land storage is an area adapted for the storage of vessels.

Land area is a part of land where a vessel can be stored.

Stays in nautical ports are divided to permanent and transit ones, depending on whether or not there has been a contract signed in advance for the sea mooring or land area. In case it has been signed, it is considered a permanent stay, if not, it is considered a transit (temporary, one-day) stay. Permanent contracts are those concluded for a period of time of more than a month.

In the nautical tourism statistics, vessels for entertainment and sports are classified into motor yachts, sailboats and other vessels.

Motor yacht is a vessel equipped with an engine intended for entertainment, sport or recreation and having, according to the common maritime usance, a cabin with at least two beds, a toilet and cooking facilities.

Sailboat is a vessel intended for entertainment, sport or recreation whose main power is wind. It is equipped with a cabin with at least two beds, a toilet and a cooking facility.

Other vessels are boats (made of wood, plastic, rubber and the like) 3 or more meters long or less than 3 meters long if they are equipped with an engine. Included are also motorboats if they do not meet requirements for yachts.

The **income** generated by a nautical port excluding VAT in the observed period means the income generated by a nautical port from renting of moorings and rendering of mechanical services.

Other incomes include those generated from renting of vessels in business premises owned by the nautical port, sale of goods and hotel and restaurant services.

Abbreviations

m	metre
m ²	square metre
mln	million
NN	Narodne novine, official gazette of the Republic of Croatia
USA	United States of America
VAT	value added tax

Symbols

- no occurrence

Objavljuje i tiska Državni zavod za statistiku Republike Hrvatske, Zagreb, Ilica 3, p. p. 80.

Published and printed by the Croatian Bureau of Statistics, Zagreb, Ilica 3, P. O. B. 80

Telefon/ Phone: +385 (0) 1 4806-111, telefaks/ Fax: +385 (0) 1 4817-666

Odgovara ravnatelj Marko Krištof.

Person responsible: Marko Krištof, Director General

Priredile: Ivana Brozović i Jasna Perko

Prepared by: Ivana Brozović and Jasna Perko

**MOLIMO KORISNIKE DA PRI KORIŠTENJU PODATAKA NAVEDU IZVOR.
USERS ARE KINDLY REQUESTED TO STATE THE SOURCE**

Naklada: 20 primjeraka
20 copies printed

Obavijesti daje Odjel informacija.
Information is available at the Information Department.

Služba za komunikaciju s korisnicima
User Communication Department

- Informacije i korisnički zahtjevi
Information and user requests

Telefon/ Phone:
+385 (0) 1 4806-138, 4806-154, 4811-212
Elektronička pošta/ E-mail:
stat.info@dzs.hr
Telefaks/ Fax:
+385 (0) 1 4806-148, 4806-199

- Pretplata publikacija
Subscription

Telefon/ Phone:
+385 (0) 1 4814-791
Elektronička pošta/ E-mail:
prodaja@dzs.hr
Telefaks/ Fax:
+385 (0) 1 4806-148, 4806-199

- Novinarski upiti
Press corner

Telefon/ Phone:
+385 (0) 1 4806-121, 4806-196
Elektronička pošta/ E-mail:
press@dzs.hr
Telefaks/ Fax:
+385 (0) 1 4806-148, 4806-199